



Pour calculer la résistance maximale au cisaillement et à la traction, il faut tenir compte de la formule suivante :

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} + \frac{F_{t,Ed}}{1,4 \cdot F_{t,Rd}} \leq 1,0$$

où $F_{v,Ed}$ est la contrainte de cisaillement agissant sur la vis ; $F_{v,Rd}$, la résistance au cisaillement de la vis ; $F_{t,Ed}$, la force axiale agissant sur la vis ; et $F_{t,Rd}$, la résistance à la traction de la vis.

CHARGES MAXIMALES D'ÉCARTEMENT (VR,k) ET CHARGES D'ÉCARTEMENT (NR,k) DANS UN PROFIL D'ALUMINIUM DE 2 mm D'ÉPAISSEUR + CORPS D'ACIER DE 2 mm D'ÉPAISSEUR e							
e (mm)	1.50	1.75	2.00	2.50	3.00	4.00	2x1.50
VR,k (kN)	1.69	2.13	2.56	2.83	3.10	3.63	1.69
NR,k (kN)	1.70	2.15	2.60	3.50	4.50	4.50	2.70

Spécifications

Description	Fixation d'une structure en aluminium sur une sous-structure en acier de 1,5 à 6 mm d'épaisseur
Longueur	35 mm
Diamètre	5.5 mm
Rondelle de diamètre extérieur	16 mm
Surface d'ancrage	Solives d'acier
Caractéristiques	Vis à pointe de forage bimétallique Rondelle d'étanchéité prémontée en acier inoxydable + EPDM (classe A1) Excellentes propriétés de préhension Épaisseur maximale de l'alésage ≤ 6,0 mm
Vitesse d'installation maximale	1300 rpm
Conduire	SW8
Épaisseur minimale	1.50 mm

Sous réserve de modifications sans préavis. Les illustrations des produits ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent différer du produit livré.



Outils nécessaires:



* Perceuse-visseuse avec optimisation de la vitesse et butée de profondeur

Sécurité:



Marquage
ES19/86524 CE